

ПОДВОДНАЯ АРХЕОЛОГИЯ: ПРОБЛЕМЫ, РЕЗУЛЬТАТЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

С 24 по 29 сентября 2002 года в г. Салоники (Греция) проходила 8-я *Международная научная конференция Европейской Ассоциации Археологов*. На конференции была успешно представлена секция «Подводная археология: проблемы, результаты перспективы», посвященная проблемам подводной археологии, на которой обсуждались различные аспекты и вопросы, связанные с историей, развитием и новейшими результатами и достижениями в области подводных археологических исследований и технологий.

Наши знания об истории, не только древней, но и новой, без учета памятников, находящихся под водой, были бы далеко неполными: из-за проседания земной коры или подъема уровня воды, изменения русла рек под водой оказывались как отдельные постройки, так и целые поселения. С развитием мореплавания его неизменными спутниками стали морские катастрофы, в результате которых на дне морей и океанов оказывались суда, их экипажи и грузы. Подводно-археологические источники, являющиеся важным звеном для составления наиболее полной исторической картины.

Подводно-археологические исследования сегодня проводятся практически во всех странах Европы, достигнуты значительные результаты. В ходе этих исследований применяются различные методы и технические средства, многие из них уникальны, как и специфические условия залегания различного рода подводно-археологических объектов. Обмен опытом и новациями среди специалистов необходим для совершенствования методики и практики подводно-археологических исследований.

На наш взгляд целесообразно классифицировать все памятники подводной археологии в зависимости от их функционального назначения и местоположения следующим образом: а) прибрежные поселения и/или прилегающие к ним портовые постройки, поглощенные морем в силу различных причин; б) затонувшие корабли, якорные стоянки,

которые четко прослеживаются на основании маркирующего их археологического материала; в) различные гидротехнические сооружения – дамбы, плотины, искусственные водоемы, колодцы; г) предметы материальной культуры, попавшие под воду в качестве жертв богам во время ритуальных действий на берегах водоемов. Перспективным является также изучение морских торговых путей, мест исторических сражений на море или, например, на льду, мест интенсивного рыболовства, различного рода переправ.

Глубокая связь с естественными науками, такими как океанология, палеогеография, палеоклиматология, гео- и гидрология и др. не позволяет рассматривать подводную археологию вне комплекса наук о Земле, поэтому обсуждение вопросов связанных с привлечением данных и технических средств этих наук в подводно-археологические исследования на сегодняшний день представляется весьма актуальным.

Развитие любой научной дисциплины – процесс сложный и многогранный. Тем более, если речь идет о такой дисциплине как подводная археология, находящейся на грани между гуманитарными и естественными науками. Поэтому на обсуждения были вынесены следующие проблемы:

- выделение наиболее существенных направлений в теории и методике, а также достижений в техническом арсенале подводной археологии;
- история развития, современное состояние и перспективы подводно-археологических исследований.
- систематизация и обобщение источников для подводно-археологических исследований;
- использование данных смежных дисциплин и точных наук в подводной археологии;
- определение основных направлений дальнейшего развития подводной археологии.

В работе секции, приняли участие ученые из разных стран проводящие подводно-археологичес-

кие исследования как в Средиземном и Черном морях, так и во внутренних водоемах. Кроме того, были описаны новые методы и технические средства подводных археологических изысканий, применяемые сегодня при исследованиях в Северной Америке.

В докладе Б. Басса (URS Corporation and University of California, Berkeley) были представлены результаты масштабных подводных археологических разведок в бухте Сан-Франциско, Калифорния. Разведки были проведены согласно государственным и федеральным правилам при реализации проекта перепланировки Международного аэропорта в Сан-Франциско, их целью было исследование доисторических и историко-культурных памятников – подводного культурного наследия.

Подводные археологические ресурсы бухты Сан-Франциско представляют собой места крушений кораблей, самолетов и пр., а также различные доисторические и этноисторические памятники Америки. В ходе подводных работ с помощью гидролокатора, сонара и магнетометра было обнаружено более 900 предполагаемых подводных объектов. Обнаруженные объекты были обследованы подводниками, проведены вибро-корреляционные операции для определения происхождения затопленных объектов, включая донные отложения периода Раннего Голоцена, обнаруженные в ходе одной из фаз исследований.

В докладе Д. Бржозовского (Suwalki Province Museum, Poland) были отражены результаты исследований челнов-однодеревков в Северо-восточных районах Польши.

Челны-однодеревки изготавливались и использовались людьми продолжительный период. Самые древние из обнаруженных в Европе экземпляров относятся к эпохе Мезолита и датируются 7 тыс. до н. э. Челны обнаруженные на территории Польши датируются 4 тыс. до н. э.

Лодки-однодеревки изготавливались практически во всех районах, где люди имели выход к воде и древесный материал, необходимый для их изготовления. Территория северо-восточной части Польши в большой части обладает этими двумя необходимыми признаками. Кроме того, влажный климат этого района обеспечивает благоприятные условия для сохранения объектов, изготовленных из органических материалов. Большое количество озер и болот обеспечивает естественную консервацию древесных находок. Так, например, более чем 20 челнов-однодеревков было обнаружено только в двух районах: Сувалки и Масурия, на площади 10 000 км². Некоторые из них (современные), были куплены у их владельцев в 50-х – 60-х годах

XX в. в качестве экспонатов для различных этнографических и национальных музеев. Нужно отметить, что в этом районе Польши подобные средства транспорта использовались на протяжении долгого времени, вплоть до первой половины XX в.

Большая часть челнов-однодеревков была найдена за последние годы, что явилось результатом сотрудничества, начатого в середине 90-х годов, Музея Сувалки, подводным клубом Орка из Сувалки, а также доктором Вальдемаром Осовским, представителем Гданьского морского музея.

Исследования лодок были начаты в мае 1995 г. в озере Вигри, а закончены в июле 2002 г. в озере Ханча. В начале челны-однодеревки исследовались на месте обнаружения, затем были перенесены на берег. После каталогизации исследованные челны-однодеревки были затоплены в безопасном месте в озере.

Исследованные челны отличались по формам, типологии и хронологии. Большинство челнов относится к современному периоду, включая лодки, относящиеся к первой половине XX в. Только две лодки датируются средневековым периодом. Лодки, относящиеся к более раннему периоду, пока не были найдены.

Можно с уверенностью сказать, что продолжение столь плодотворного сотрудничества научных работников и спортсменов подводников будет способствовать дальнейшим исследованиям и открытиям, что обогатит наши знания о древних средствах водного транспорта в этой части Европы.

В докладе В.В. Лебединского (Институт востоковедения РАН) были представлены результаты реализации международного проекта «Составление фундаментального свода подводных археологических памятников Черноморского бассейна и создание подводно-археологической карты». В 1999–2002 гг. после обработки материалов в архивах и фондах Национального Заповедника «Херсонес Таврический», были проведены подводно-археологические исследования в прибрежных водах административной территории г. Севастополя (Крымский полуостров). В результате обнаружены новые подводно-археологические памятники – места кораблекрушений: римского периода датируемое II–III вв. н. э. и четыре судна византийского периода VI–VII вв. и IX–X вв. Проведены исследования в районе скопления древних якорей у м. Херсонес, охарактеризованном как место опасное в навигационном отношении. Подводные исследования, проведенные в прибрежной зоне самого Херсонеса Таврического и хоры, позволили сделать выводы о характере и условиях залегания подводно-археологических памятников,

которые включают портовые сооружения и прилегающие к ним кварталы города, а также сельскохозяйственные усадьбы земледельческой округи.

Находки, обнаруженные в результате подводно-археологических исследований, составили часть Археологического парка, который организован на территории Херсонеса и его округи. Кроме того, на месте древней якорной стоянки Херсонеса начата подготовка к созданию музея на морском дне. На ближайшие годы планируется продолжение и расширение подводно-археологических исследований в этом регионе.

В докладе Г.М. Николаенко (Национальный Заповедник «Херсонес Таврический», Севастополь) было отмечено, что подводная археология – дисциплина, без которой невозможно комплексное исследование Херсонеса Таврического, – греческой колонии, расположенной на юго-западном побережье Крымского полуострова, на месте нынешнего г. Севастополя. Для спасения и сохранения культурного наследия разработана комплексная программа по созданию Археологического парка на территории г. Севастополя, инициатором которого выступает Национальный заповедник «Херсонес Таврический». Парк состоит из нескольких частей, общая площадь которых составляет более 500 га. и включает подводно-археологические объекты, находящиеся в прибрежных водах.

В последние годы в осуществлении программы по созданию Археологического парка принимает непосредственное участие группа исследователей Института востоковедения Российской Академии наук, возглавляемая В.В. Лебединским, проводящая подводно-археологические исследования, результаты которых составили часть проекта по созданию археологического парка на территории Херсонеса и его округи. Впервые в рамках подобного проекта комплексно представлены как наземные, так и подводные памятники археологии. Кроме того, в 2001 г. начата подготовка к созданию музея на морском дне на месте древней якорной стоянки Херсонеса. Постоянно практикуемое Херсонесским заповедником проведение комплексных исследований международными экспедициями позволяет надеяться на успешное выполнение программы по созданию Археологического парка.

В докладе Ю.А. Прониной (Институт востоковедения РАН) затронута проблема охраны и использования подводно-археологических объектов. В настоящий момент в Черном море наряду с проведением подводно-археологических исследований широко развиваются подводный спорт и подводный туризм. Опыт посещения аквалангистами-любителями подводных памятников истории

и культуры в Средиземном море и в других регионах говорит о необходимости выработки новых современных законодательных актов и положений об упорядочении посещений памятников археологии, истории и культуры под водой. В данный момент эта проблема является особенно актуальной для стран, имеющих выходы к Черному морю, таких как Россия, Украина, Грузия.

В этой связи необходима консолидация усилий в решении данной проблемы всех заинтересованных в охране и использовании подводно-археологических памятников организаций, а также структур, которые, так или иначе, имеют возможность регулировать проведение подводных спусков.

Конвенция о защите подводного культурного наследия, принятая ЮНЕСКО в конце 2001 г., может оказать значительную помощь в решении этой проблемы.

В докладе С.М. Зеленко (Киевский университет имени Тараса Шевченко) проанализированы результаты исследований кораблекрушения XIII в. в Черном море, близ Солдайи. Следы кораблекрушения были найдены в бухте Судак-Лимен, в 5 км от древней Солдайи, которая в настоящее время называется Новый свет (Крым). Место кораблекрушения находится в западной части бухты, в 50 метрах от уреза воды, на глубине 10–12 м, и занимает площадь 60х60 м. Большое количество фрагментов керамики перемешано с грунтом – гравий-песок.

В отчетах подводно-археологических экспедиций, проводившихся в этом районе группами подводников с 1957 по 1990 гг. под руководством таких археологов, как П. Шульц, В. Блаватский и И. Баранов, упоминается о находках фрагментов керамики на дне бухты. В 1999 г. экспедиция Киевского университета имени Тараса Шевченко начала подводно-археологические исследования в бухте Судак-Лимен.

Было поднято значительное количество археологического материала. Груз корабля составляли пифосы, амфоры, столовая и кухонная посуда, предметы из стекла, а также поливная керамика, которая была обнаружена в большом количестве. Однако наиболее многочисленными были три типа амфор. Первый тип представлен амфорами с грушевидной формой тулова и дугообразными ручками, широко распространенные в Восточном Средиземноморье, а также в прибрежных районах Черного и Азовского морей в XIII–XIV вв. На стенках и ручках амфор – многочисленные граффито, на шести из которых – (клейма). Второй тип – небольшие конусовидные амфоры, 0,3 м в высоту, распространенные в XIII–XIV вв. в Херсонесе,

Алуште (Крым), Болгарии, и т.д. Третий тип представлен небольшими амфорами, характеризующимися вогнутым дном, узким горлом и плоскими ручками.

Подобные амфоры были обнаружены в Стамбуле (Турция), где они были распространены в XIII в.

Кроме вышеперечисленных находок были найдены отдельные предметы столовой и стеклянной посуды, датируемой тем же периодом и, вероятно, принадлежавшей команде корабля. Анализ этих находок позволяет датировать кораблекрушение третьей половиной – концом XIII в.

Необходимо отметить, что поднятый материал (амфоры и поливная керамика) имеют следы пожара. Данный факт, а также анализ документов, связанных с морской торговлей в Черном море XII–XIV вв., датировка и груз корабля позволяют выдвинуть гипотезу о том, данный корабль был приписан к городу Пиза и участвовал в сражении с Генуэзским судном 14 августа 1277 г. близ

Солдай, в результате которого на нем вспыхнул пожар.

Практическая ценность организации секции подводно-археологических исследований в Европейской ассоциации археологов состояла в том, чтобы собрать воедино, проанализировать и подытожить весь богатый опыт, накопленный на сегодняшний день в подводной археологии. Научно-практическая ценность полученных в ходе дискуссий результатов возрастает в связи с недостатком специальных пособий по истории, методике и практике подводно-археологических исследований. Поэтому интерес представляют опубликованные тезисы докладов участников секции, кроме того, готовится к выходу сборник статей участников секции.

Мы надеемся, что широкое обсуждение проблем связанных с подводно-археологическими изысканиями, даст новый импульс развития этой области археологии в мире.

ЛИТЕРАТУРА

8th EAA Annual Meeting Abstract book. – Thessaloniki. Hellas. – 2002. P. 60–67.

V.V. Lebedinski

UNDERWATER ARCHAEOLOGY: PROBLEMS, RESULTS AND PROSPECTS

Summary

One of the most important branches of archaeology - underwater archaeology – was met with great interest by the scientific and research community at the VIII Conference of the EAA (2002) in Thessaloniki. Interest was naturally peaked by the unique nature of underwater artifacts and sites, which are indispensable for building a holistic view of historic and prehistoric activities associated in and near the marine environment. Likewise, the successful results of recent marine archaeology investigations have highlighted the importance of this branch of archaeological research. Currently, underwater and coastal marine archaeological explorations are being conducted in nearly every European country. Many of these explorations have ushered in new technical methodologies, or are facilitating the development of new underwater data collection and recordation procedures. Many of these techniques, and the depositional environments, in which the cultural resources are detected, are unique to marine archaeology. Wide discussion of the problems connected with underwater archaeological investigations and the exchange of professional experience is necessary for improvement in the methods and practice of underwater archaeological research. It is necessary to gather, analyze and summarize the whole experience that has been accumulated during underwater archaeological research in different geographic areas. Data sharing at this level will greatly help to further the development of underwater archaeology.